



Taylorcraft Auster IV nr MT255 w locie

Zdjęcie: Barbara Rumble

towej wykorzystywane m.in. w strefie frontowej do rozpoznawania celów dla artylerii i korygowania jej ognia. Podczas Bitwy o Monte Cassino oficerowie II Korpusu wykonywali samolotami tej samej kategorii loty w charakterze obserwatorów, a wkrótce potem powstał całkowicie polski 663. Dywizjon Samolotów Artylerii, wyposażony właśnie w Austery.

Wśród gości honorowych przyjęcia był weteran walk II Korpusu mjr Jan Pańnicki, który jako oficer artylerii brał udział w Bitwie o Monte Cassino. Następnie wyszkolił się w pilotażu i później latał bojowo Austeryami w 663. Dywizjonie.

#### ZREALIZOWANE MARZENIE AMBASADORA

Taylorcraft Auster nr MT255 stanowi własność Jacka Mainki i to sam właściciel pilotował go podczas piątkowej imprezy. W SP nr 6/2011 pisałem już o nawiązaniu przez niego kontaktów z istniejącym nadal w Wielkiej Brytanii Dywizjonem 663 lotnictwa wojsk lądowych tego kraju. Niestety, w naszym LWL jakoś brak chęci, by nawiązać do szczytnych tradycji tej zasłużonej jednostki.

Przy okazji warto wspomnieć, że Jacek Mainka miał ostatnio okazję przewieźć drugim swoim zabytkowym samolotem, dwupłatem de Havilland Tiger Moth, brytyjskiego ambasadora. Ojciec Robina Barnetta był pilotem szybowców desantowych i szkolenie podstawowe przechodził m.in. na tym typie. Marzeniem ambasadora było, aby kiedyś móc również wznieść się w powietrze takim samolotem. Nieoczekiwanie, marzenie to spełniło się w Polsce!

WOJTEK MATUSIAK

# AUSTER NAD WARSZAWĄ

WOJTEK MATUSIAK

18 maja br. miały miejsce w Warszawie obchody 68 rocznicy Bitwy o Monte Cassino. Po uroczystej zmianie wart przy Grobie Nieznanego Żołnierza i apelu poległych przy Pomniku Bitwy o Monte Cassino, po południu odbyło się w Muzeum Wojska Polskiego przyjęcie z udziałem weteranów, zorganizowane pod patronatem ministra obrony narodowej, przy istotnym współudziale ambasady Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej oraz Urzędu ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych. Nie zabrakło też akcentu lotniczego.

W części oficjalnej głos zabrali dyrektor Muzeum prof. Janusz Cisek, ambasador Zjednoczonego Królestwa Robin Barnett, minister obrony narodowej Tomasz Siemoniak, kierownik Urzędu ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych dr Jan Ciechanowski oraz prof. Zbigniew Wawer.

#### AUSTERY DLA ARTYLERII

Ale zanim zabrzmiały okolicznościowe przemówienia, a później koncert w wykonaniu orkiestry jazzowej US Army, przyjęcie zostało w spektakularny sposób otwarte przelotem samolotu Taylorcraft Auster IV. Samoloty tego typu były podczas II wojny świa-

Mjr Jan Pańnicki (pośrodku, z żoną) jest weteranem Bitwy o Monte Cassino, a także weteranem-pilotem Dywizjonu 663, w którym latał samolotami Auster. Robin Barnett, ambasador Zjednoczonego Królestwa w Warszawie (z lewej), był inicjatorem przelotu Austera nad Muzeum Wojska Polskiego podczas obchodów rocznicy Bitwy o Monte Cassino. Podczas przelotu za sterami Austera nr MT255 siedział jego właściciel, Jacek Mainka (z prawej)

Zdjęcie: Wojtek Matusiak



# SKRZYDŁATA POLSKA

Nr 6 (2392)/2012  
Cena 9,90 zł (w tym 5% VAT)

MAGAZYN LOTNICZY



B747-8  
Intercontinental  
dla Lufthansy

## TROPEM GRIZZLY

- Gdański Terminal 2 •
- Laserowy Boeing •
- Gripeny po libijsku •
- Wiosenne zawody na Żarze •

